



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Martin Šindlauer

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311
v km 12,993 trati Tábor - Bechyně“**

Technická zpráva

TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)
rozsah km 11,900 – km 14,000

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290077

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO1821KM011-014ML017-020rek_prej		
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 1821 v km 11,900 – 14,000		
Účel měření:	Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro DUSP stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 trati Tábor - Bechyně“		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7290077 Zakázka číslo: 7010690	
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nákresné přehledy▪ Pasport mostů a propustků▪ Seznam přejezdů <p>PRO1821KM010-013ML015-018 - výkres (1821KM010-013P.dgn) PRO1821KM010-025ML014-035 - výkres (1821KM010-025P.dgn)</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none">- k.ú. Čenkov u Malšic – DKM- k.ú. Třebelice – DKM- k.ú. Všechlapy u Malšic – DKM		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 3140, 576, 577, 653, 654, 580, 581, 3150, 582, 655, 3151, 584, 585, 586, 587		
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.		

Časové období zaměření:	Listopad 2020	Časové období zpracování:	Listopad 2020
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 1673322		
Použitý software:	KOKES, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)		
Měření provedli:	Martin Šindlauer, Tomáš Klabouch, Michael Nosek, Ing. Tereza Míková		
Výpočetní práce:	Martin Šindlauer		
Text TZ:	Lokalita se nachází na listech: JŽM 1821_ML017-020		

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v požadované lokalitě.

Trubní propustek v evid. km 12,996 vlevo po kilometrāži nenalezen, vpravo po kilometrāži z větší části zasypán a zanesen.

U trubního propustku v evid. km. 13,968 je po pravé straně po kilometrāži zaměřena „sběrná šachta“, která je z části rozbořenā a zasypāna.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného kolejnicového pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formātu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanāctimístné:
př.: 182106072001 (TÚ – 1821 DÚ 06, č.sk. 07, č. bodu 2001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy na OCD – v archívu SŽG.

V k.ú. Čenkov u Malšic byla vlastnickā hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Třebelice byla vlastnickā hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26 m. Kromě úseku v km 12,7 – 12,8, kde byla vlastnickā hranice drāhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlāšky 357/2013 Sb.; lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Všechlapy u Malšic byla vlastnickā hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Sprāvy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: M. Šindlauer**Dne: 23. 11. 2020****Ověřil pod pořadovým číslem: 16C/2020****Ing. Josef Beníšek****Dne: 23. 11. 2020****Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům**